



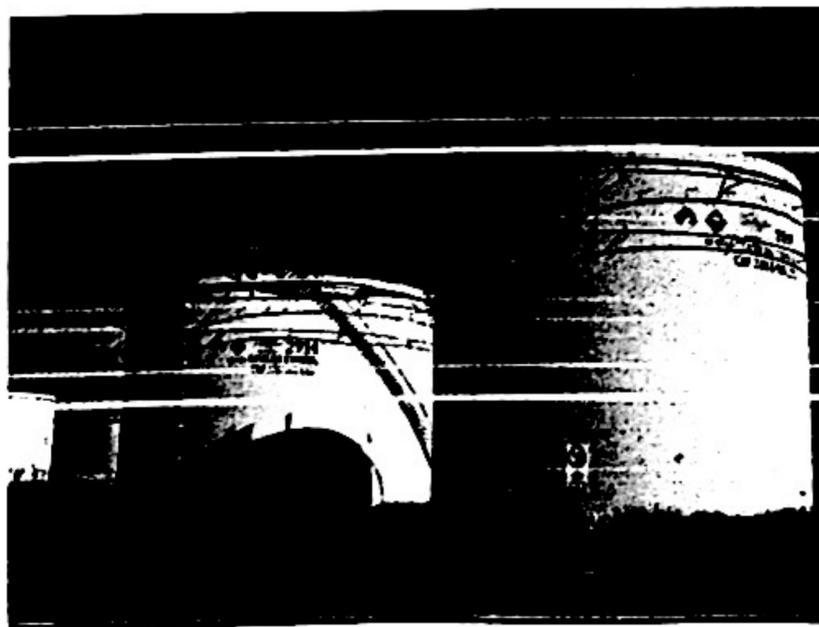
**Logística S.A.**

**INFORME**  
JPSCZ 017 / 2021

**ESTADO DE SELLOS EN TECHOS FLOTANTES DE TANQUES 2914 y 2917  
ALMACENAJE DE GASOLINA ESPECIAL**

**PLANTA SANTA CRUZ (YPFB LOGISTICA S.A.)**

**"REQUERIMIENTO DE MANTENIMIENTO A TECHOS FLOTANTES"**



**Noviembre - 2021**

**SANTA CRUZ - BOLIVIA**

**1)- ANTECEDENTES:**

Planta Santa Cruz de YPFB Logística S.A. por el tipo de servicio que presta a sus clientes, cuenta con diferentes tanques para la Recepción-almacenaje-Despacho, dentro de los cuales, para la GE, tiene tanques de Techos flotantes, siendo estos los de mayor Capacidad (Tk-2917 y Tk-2914); dichos tanques tienen permanente rotación operativa.

Por el paso del tiempo se nota que los sellos de goma de estos techos flotantes han sido agredidos y ya no cumplen su función principal, adicionándose la situación que el mismo techo flotante de cada tanque al parecer ya no realiza un desplazamiento correcto a medida que se ingresa y se retira producto del mismo.

En la actualidad la "rotación continua" de estos tanques en la entrega y recepción de producto, evita que se tengan elevadas variaciones negativas por efecto de la evaporación de la fase liviana.

Las operaciones permanentes en las que participan estos tanques son:

- Recepción de GE por transferencia / ducto desde YPFR-R
- Entrega a despacho Local de clientes.
- Entrega por transferencia interna a tanques mas pequeños ( 2939 y 211) para las operaciones del Poliducto de YPFB-T.

Se lo menciona como **PRIORITARIO** , proyectar el Mantenimiento de los Techos Flotantes de los tanques 2914 y 2917 ya que se identifica que se tiene muy defectuoso el sello de goma en torno al techo flotante que es uno de los elementos que se encarga de evitar la evaporación de la fase liviana en la GE.

En la actualidad se sugiere mantener la operación DE "rotación permanente" solamente con Gasolina Especial (octano 85) recibida desde YPFB-R. hasta que se tenga el presupuesto y el momento adecuado para disponer en primera instancia el Tk-2917 y posteriormente el Tk-2914 y se realice su mantenimiento en coordinación con los clientes principales ( YPFB-R e YPFB-T).

**2)- OBJETIVO:**

La Finalidad del presente Informe es poner en conocimiento de nuestras Gerencias la observación de referencia y se hagan las gestiones necesarias para autorizar trabajos de **MANTENIMIENTO** a la brevedad y se pueda corregir o eliminar la degradación que se tiene desde hace varios años en el sello mecánico del techo flotante del TK-2914 y 2917.

Se debe considerar que Planta Santa Cruz de YPFB Logística S.A. todos los tanques de **Gasolina Especial** cumplen funciones operativas para todos los clientes (YPFB, YPFB-R e YPFB-T), por consiguiente, sacar de operaciones uno de ellos debe ser coordinado adecuadamente con dichos clientes para optimizar las operaciones.

**3)- CONCLUSIONES:**

- Con la posibilidad de recibir Gasolina Importada y Gasolina liviana a estos tanques, se debe proyectar y presupuestar el Mantenimiento de los Techos flotantes o cambio de los mismos por los de tipo geodésicos.
- En la actualidad se pueden seguir operando estos tanques con Gasolina Especial mantenimiento las rotaciones de los mismos para evitar la evaporación elevada del producto, especialmente en épocas de altas temperaturas.
- Los tanques 2914 y 2917 , no son tanques para preparación de mezclas(blending), solamente deben almacenar producto terminado, por lo que la recepción de Producto importado y LSR para obtener Gasolina Base no debería ser lo adecuado.
- La Jefatura de Área, mediante la GOPE, debe solicitar la participación de Mantenimiento e Ingeniería para poder analizar in situ la afectación y posibles soluciones.



4) RECOMENDACIONES:

- **Proyectar a la brevedad** incluir en los presupuestos de inversiones la reparación o cambio de los techos flotantes del Tk-2917 y Tk-2914 mismos que almacenan Gasolina Especial.
- Si el trabajo cambio o reparación representa sacar el tanque de servicio, se propone:
  - Considerar la disposición de otro tanque para el almacenaje de Gasolina Especial, por el tiempo que duren los trabajos (se sugiere cambiar de producto el Tk-2923).
  - Disponer del presupuesto necesario para la posible intervención.
  - Al estar fuera de servicio el Tk-2917 o el Tk-2914, se debe garantizar la disposición de tanques para recibir transferencias de GE desde YPFB-R y disponer para el bombeo del Poliducto de YPFB-T.

*Jefe de Área Sur Oriente Tja.*

*Jefe de Planta Santa Cruz*